

# safestep® R11 | R12



Safestep	R11	R12
Conformité NF EN 14041	Oui	
Réaction au feu	B <sub>fl</sub> -s1 <sup>(1)</sup>	
Résistance au glissement	Classe DS ( $\mu \geq 0,30$ )	
Accumulation charges électrostatiques	E $\leq 2$ kV, Antistatique	
Conductivité thermique	0,25 W/(m.K), convient au plancher chauffant	
Certification	Oui	
Classement UPEC	QB 30	U4 P3 E2/3 C2
Certificat QB UPEC	QB 30 <sup>(2)</sup>	n°311-024.1
Epaisseur totale	NF EN ISO 24346	2,0 mm
Epaisseur couche d'usure	NF EN ISO 24340	0,70 mm
Masse surfacique totale	NF EN ISO 23997	2 900 g/m <sup>2</sup>
Groupe d'abrasion	NF EN 660-2 (ISO 24338)	T
Teneur en agent liant couche d'usure		Type I
Efficacité acoustique au bruit de choc déclarée	NF EN ISO 717-2	$\Delta L_w = 5$ dB
<b>Caractéristiques complémentaires</b>		
Classement européen	NF EN ISO 10874	23-34-43
Résistance à la chaise à roulettes	NF EN 425 (ISO 4918)	Oui
Poinçonnemment rémanent	NF EN ISO 24343-1	0,02 mm
Résistance au pied de meuble	NF EN 424 (ISO 16581)	Conforme
Stabilité dimensionnelle à la chaleur	NF EN ISO 23999	< 0,10 %
Solidité des couleurs à la lumière	NF EN ISO 105-B02	$\geq$ 6
Résistance aux taches	NF EN ISO 26987	Bonne
Résistance au glissement	DIN 51130	R11
Résistance au glissement	NF EN 13845 (Annexe C)	> 20° (pieds chaussés) Esf PUR Pearl™
Traitemet de surface		Lés
Format		
Largeur x Longueur des rouleaux	NF EN ISO 24341	2 x 20-27ml env.
REACH (règlement européen)	1907/2006/CE	Conforme <sup>(3)</sup>
Emissions dans l'air : TVOC* à 28 jours <sup>(4)</sup>	NF EN 16516	< 250 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

<sup>(1)</sup> Satisfait à la réglementation M3

<sup>(2)</sup> Revêtements de sol résiliens : <http://evaluation.cstb.fr>

<sup>(3)</sup> Les articles (produits) ne contiennent pas de substances de la liste candidate en vigueur publiée par l'ECHA (substances très préoccupantes) à déclarer dans le cadre du règlement REACH

<sup>(4)</sup> Certificat d'émissions envoyé sur demande au service technique tel +33(0)3.26.77.30.55 \* TVOC : composés organiques volatils totaux : quantité émise dans l'air intérieur

